



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 503

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 14 iulie 2011

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE			
158.	2	645.	5
— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe.....		— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	
642.	2		
— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe		★	
		162.	5-6
★		— Lege pentru completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.....	
160.	3	646.	6
— Lege privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni, județul Neamț, și în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, în vederea extinderii cimitirului situat în satul Secuieni		— Decret privind promulgarea Legii pentru completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.....	
		★	
644.	3	638.	6
— Decret pentru promulgarea Legii privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni, județul Neamț, și în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, în vederea extinderii cimitirului situat în satul Secuieni.....		— Decret privind conferirea Ordinului Național <i>Pentru Merit</i> în grad de <i>Mare Ofițer</i>	
		HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
★		701.	7-10
161.	4-5	— Hotărâre pentru modificarea și completarea anexei nr. 10 la Hotărârea Guvernului nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Cluj	
— Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		422.	10-15
		— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri.....	
		ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI	
		23.	16
		— Circulară privind ratele dobânzilor plătite la rezervele minime obligatorii constituite în lei și în dolari SUA începând cu perioada de aplicare 24 iunie — 23 iulie 2011	

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2009
privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18 din 4 martie 2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 155 din 12 martie 2009, cu completările ulterioare, cu următoarele modificări și completări:

1. **La articolul 4, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins:**

„b¹) închiderea balcoanelor/logiilor cu tâmplărie performantă energetic;”

2. **La articolul 14, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Condițiile de preluare și criteriile de selecție pentru aplicarea prevederilor alin. (1) se stabilesc și se aprobă prin hotărâre a consiliului local, cu luarea în considerare, cu prioritate, a locuințelor aparținând următoarelor categorii de persoane:

a) persoane cu handicap sau familii cu persoane cu handicap aflate în întreținere;

b) persoane singure/familii ale căror venituri medii nete lunare pe persoană singură/membru de familie sunt mai mici decât câștigul salarial mediu net lunar pe economie.”

3. **Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 18. — Autoritățile administrației publice locale pot hotărî și preluarea cheltuielilor aferente lucrărilor de intervenție, corespunzătoare cotei de 50% ce revine Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație în bugetele locale, pentru blocurile de locuințe.”

4. **La articolul 21, după litera c) a se introduce o nouă literă, litera c¹), cu următorul cuprins:**

„c¹) participă, prin reprezentant desemnat, la contractarea proiectării și a execuției lucrărilor de intervenție;”

5. **După articolul 27 se introduce un nou articol, articolul 27¹, cu următorul cuprins:**

„Art. 27¹. — Proprietarii apartamentelor din blocurile de locuințe și ai imobilelor care au executat lucrări de intervenție pe cheltuială proprie beneficiază, în condițiile legii, de scutire de la plata impozitului aferent locuinței pe o perioadă de minimum 7 ani, pe baza auditului energetic prin care se certifică realizarea recomandărilor propuse de către auditorul energetic pentru clădiri.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

ROBERTA ALMA ANASTASE

București, 11 iulie 2011.

Nr. 158.

PREȘEDINTELE SENATULUI

MIRCEA-DAN GEOANĂ

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței
de urgență a Guvernului nr. 18/2009
privind creșterea performanței energetice
a blocurilor de locuințe**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 8 iulie 2011.

Nr. 642.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni, județul Neamț, și în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, în vederea extinderii cimitirului situat în satul Secuieni

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — Prin derogare de la prevederile art. 31 alin. (2) din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă transmiterea unui teren situat în comuna Secuieni, județul Neamț, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta lege, din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni și în administrarea

Consiliului Local al Comunei Secuieni, în vederea extinderii cimitirului situat în satul Secuieni, comuna Secuieni, județul Neamț.

Art. 2. — Predarea-preluarea terenului prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art. 3. — Nr. crt. 3 din anexa nr. 3 și anexa nr. 3.4 la Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ROBERTA ALMA ANASTASE

PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA-DAN GEOANĂ

București, 11 iulie 2011.
Nr. 160.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a terenului care se transmite din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni și în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, județul Neamț

Locul unde este situat terenul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite terenul	Persoana juridică la care se transmite terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului	Poziția din inventarul bunurilor aparținând domeniului public al statului
Comuna Secuieni, județul Neamț	Statul român — din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț	Comuna Secuieni, județul Neamț, în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, județul Neamț	Teren arabil Suprafață — 0,5 ha Tarlaua 80 Parcela 620	M.F. 114060

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

pentru promulgarea Legii privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni, județul Neamț, și în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, în vederea extinderii cimitirului situat în satul Secuieni

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Secuieni, județul Neamț, în domeniul public al comunei Secuieni, județul Neamț,

și în administrarea Consiliului Local al Comunei Secuieni, în vederea extinderii cimitirului situat în satul Secuieni, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 8 iulie 2011.
Nr. 644.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier, adoptată în temeiul art. 1 pct. I.10 din Legea nr. 274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 80 din 31 ianuarie 2011, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I punctul 2, punctul 28 al alineatului (1) al articolului 102 se modifică și va avea următorul cuprins:

„28. conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”.

2. La articolul I punctul 3, litera h¹) a alineatului (1) al articolului 112 se modifică și va avea următorul cuprins:

„h¹) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”.

3. La articolul II punctul 1, alineatul (1) al articolului 56 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 56. — (1) Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul operatorilor de transport/întreprinderilor de către inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop. Controalele la sediu pot fi efectuate și de echipaje de inspectori, dintre care cel puțin unul va fi inspector de trafic.”

4. La articolul II punctul 3, alineatul (2) al articolului 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul controalelor efectuate la sediul operatorilor/întreprinderilor, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop au/are dreptul:

a) să solicite furnizarea oricăror informații din registre, documente sau baza de date;

b) să verifice registrele și documentele privind operațiunile de transport și de întreținere a parcului auto de la sedii și punctele de lucru;

c) să facă copii sau extrase de pe registre ori documente, sub sancțiunea încălcării confidențialității.”

5. La articolul II punctul 4, litera an) a articolului 58 se modifică și va avea următorul cuprins:

„an) efectuarea transportului de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”.

6. La articolul II, după punctul 5 se introduc trei noi puncte, punctele 5¹—5³, cu următorul cuprins:

„5¹. **La articolul 59 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, litera c¹), cu următorul cuprins:**

«c¹) de la 5.000 lei la 8.000 lei, faptele care au avut ca urmare consecința prevăzută la art. 62;».

5². La articolul 62, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

«Art. 62. — (1) În cazul utilizării pentru transport a unui vehicul, fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licența de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licența de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane, prin servicii ocazionale, după caz, ori în cazul depășirii cu minimum 10% a masei maxime autorizate pentru cel puțin o axă, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.»

5³. La articolul 62, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2)¹), cu următorul cuprins:

«(2)¹) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică pentru o perioadă de 6 luni și se realizează prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.»

7. La articolul III punctul 3, alineatele (3) și (5) ale articolului 61 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., respectiv al administratorului drumului, cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5.

.....
(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de

Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., respectiv întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru administratorului drumului, și vor fi utilizate în exclusivitate garantarea și rambursarea creditelor externe și interne pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, contractate în acest scop.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ROBERTA ALMA ANASTASE

București, 11 iulie 2011.

Nr. 161.

PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA-DAN GEOANĂ

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea
Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea
unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere
și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit
cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării
sancțiunilor contravenționale specifice activității
de transport rutier**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 8 iulie 2011.
Nr. 645.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Anexa nr. 2 la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După expresia „Documentație de amenajare a teritoriului și de urbanism” se introduce o nouă expresie, cu următorul cuprins:

„• *Limitele unității administrativ-teritoriale* — linii reale sau imaginare, stabilite prin lege, prin care se delimitează teritoriul unei unități administrative de teritoriul altor unități administrative.”

2. După expresia „Teritoriu administrativ” se introduc două noi expresii, cu următorul cuprins:

„• *Teritoriul administrativ al localității* — suprafața constituită din suprafața agricolă (teren arabil, pășuni, fânețe, vii și livezi), suprafața fondului forestier, suprafața ocupată de construcții și amenajări de infrastructură (căi de comunicație, echipare energetică, lucrări de gospodărire a apelor), bălți și suprafața aferentă intravilanului (construcții și amenajări), a căror carte funciară sau alte evidențe funciare au aparținut localității respective la data intrării în vigoare a Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României;

• *Teritoriul unității administrativ-teritoriale* — suprafața delimitată de lege, reprezentând suprafața totală a teritoriilor localităților componente.”

Art. II. — Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ROBERTA ALMA ANASTASE

PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA-DAN GEOANĂ

București, 11 iulie 2011.

Nr. 162.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru completarea anexei nr. 2
la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului
și urbanismul**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 8 iulie 2011.

Nr. 646.

★

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind conferirea Ordinului Național *Pentru Merit*
în grad de *Mare Ofițer***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. A și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere propunerea președintelui Institutului Cultural Român, la împlinirea vârstei de 60 de ani, în semn de apreciere deosebită a prestigioasei activități profesionale, pentru eforturile susținute în promovarea democrației din România,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul Național *Pentru Merit* în grad de *Mare Ofițer* domnului profesor Vladimir Tismăneanu.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

București, 6 iulie 2011.

Nr. 638.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea și completarea anexei nr. 10 la Hotărârea Guvernului nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Cluj

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa nr. 10 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Apahida” la Hotărârea Guvernului nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Cluj, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 și 684 bis din 17 septembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

a) la secțiunea I „Bunuri imobile” se modifică următoarele poziții:

— la poziția 8, coloana 3 va avea următorul cuprins: „Străzi situate în localitatea Apahida, în număr de 13, cu o lungime totală de 13.074,01 m”, coloana 4 va avea următorul cuprins: „1999”, coloana 5 va avea următorul cuprins: „13,07”, iar coloana 6 va avea următorul cuprins: „domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999”;

— la poziția 12, coloana 3 va avea următorul cuprins: „Străzi situate în localitatea Dezmir, în număr de 13, cu o lungime totală de 12.535 m”; coloana 4 va avea următorul cuprins: „1999”, coloana 5 va avea următorul cuprins: „12,53”, iar coloana 6 va avea următorul cuprins: „domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999”;

— la poziția 14, coloana 3 va avea următorul cuprins: „Străzi situate în localitatea Sănnicoară, în număr de 6, cu o lungime totală de 9.170 m”, coloana 4 va avea următorul cuprins: „1999”, coloana 5 va avea următorul cuprins: „9,17”, iar coloana 6 va avea următorul cuprins: „domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999”;

b) la secțiunea I „Bunuri imobile”, după poziția 325 se introduc 25 de noi poziții, pozițiile 326—350, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul administrației și internelor,
Constantin-Traian Igaș

București, 13 iulie 2011.
Nr. 701.

ANEXĂ

Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Apahida

SECȚIUNEA I Bunuri imobile

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală/ Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
326	1.3.7.3.	Strada Cantonului	Strada Cantonului, situată în localitatea Dezmir, cu îmbrăcăminte din beton, în lungime de 1.900 m și lățime de 8 m	1999	3.648	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
327	1.3.7.1.	Strada Aviator Traian Dârjan	Strada Aviator Traian Dârjan, situată în localitatea Dezmir, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 345 m și lățime de 8 m	1999	662	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999

0	1	2	3	4	5	6
328	1.3.7.1.	Strada Traian Vuia	Strada Traian Vuia, situată în localitatea Dezmir, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 370 m și lățime de 8 m	1999	710,40	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
329	1.3.7.1.	Strada Parapantei	Strada Parapantei, situată în localitatea Dezmir, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 200 m și lățime de 8 m	1999	384	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
330	1.3.7.1.	Strada Aviator Traian Dârjan	Strada Aviator Traian Dârjan, situată în localitatea Sânnicoară, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 885 m și lățime de 8 m	1999	2.859	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
331	1.3.7.1.	Strada Aviator Adriana Groza	Strada Aviator Adriana Groza, situată în localitatea Sânnicoară, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 435 m și lățime de 8 m	1999	1.405,05	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
332	1.3.7.1.	Strada Răsăritului	Strada Răsăritului, situată în localitatea Sânnicoară, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 260 m și lățime de 8 m	1999	1453,5	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
333	1.3.7.1.	Strada Elicei	Strada Elicei, situată în localitatea Sânnicoară, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 450 m și lățime de 8 m	1999	839,8	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
334	1.3.7.1.	Strada Planoarelor	Strada Planoarelor, situată în localitatea Dezmir, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 1.150 m și lățime de 10 m	1999	2.160	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
335	1.3.7.1.	Strada Triaj	Strada Triaj, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 600 m și lățime de 6 m	1999	2.290,80	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
336	1.3.7.2.	Strada Pietroasa	Strada Pietroasa, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din asfalt, în lungime de 1.200 m și lățime de 8 m	1999	4.581,60	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
337	1.3.7.1.	Strada Parcului	Strada Parcului, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 325 m și lățime de 6 m	1999	1.240,85	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
338	1.3.7.2.	Strada Horea	Strada Horea, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din asfalt, în lungime de 375 m și lățime de 9 m	1999	1.431,75	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999

0	1	2	3	4	5	6
339	1.3.7.1.	Strada Triaj	Strada Triaj, situată în localitatea Sânnicoară, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 1.100 m și lățime de 7 m	1999	3.553	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
340	1.3.7.2.	Strada Republicii	Strada Republicii, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din asfalt, în lungime de 357,86 m și lățime de 12 m	1999	1.910	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
341	1.3.7.1.	Strada Bărcului	Strada Bărcului, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 246,28 m și lățime de 8 m	1999	938,32	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
342	1.3.7.1.	Strada Stadionului	Strada Stadionului, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 650 m și lățime de 7 m	1999	2.476,5	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
343	1.3.7.2.	Strada 1 Mai	Strada 1 Mai, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din asfalt, în lungime de 25 m și lățime de 7 m	1999	95,25	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
344	1.3.7.2.	Strada Câmpia	Strada Câmpia, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din asfalt, în lungime de 375,13 m și lățime de 9 m	1999	1.429,25	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
345	1.3.7.1.	Strada Câmpenești	Strada Câmpenești, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 500 m și lățime de 10 m	1999	1.910	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
346	1.3.7.1.	Strada Viitorului	Strada Viitorului, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 1.200 m și lățime de 10 m	1999	4.584	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
347	1.3.7.1.	Strada Tineretului	Strada Tineretului, situată în localitatea Apahida, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 1.740 m și lățime de 10 m	1999	6.646,8	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
348	1.3.7.1.	Strada Lunii	Strada Lunii, situată în localitatea Câmpenești, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 600 m și lățime de 10 m	1999	420	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999
349	1.3.7.1.	Strada Liliacului	Strada Liliacului, situată în localitatea Câmpenești, cu îmbrăcăminte din pietriș, în lungime de 410 m și lățime de 10 m	1999	287	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998, O.G. nr. 43/1997 și H.C.L. nr. 38/1999

0	1	2	3	4	5	6
350		Teren	Teren situat în intravilanul localității Apahida, str. Câmpenești f.n., cu destinația de amplasament pentru construire creșă, în suprafață de 4.025 m ² , identificat cu nr. cadastral 52.818/1.310 și cu următoarele vecinătăți: la N: Valea Feiurdului, la S: drum acces, la V: Mureșan Teodor și la E: Cozma Nicolae	1999	151,74	Domeniul public al comunei Apahida, potrivit Legii nr. 213/1998 și H.C.L. nr. 123/2010 și CF Apahida nr. 52.818/3.006

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri

Având în vedere în prevederile art. 2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

ARTICOLUL 1

Scop

Scopul prezentului ordin este de a introduce un nivel uniform de siguranță a vieții omenești și a proprietății la bordul navelor noi și existente de pasageri și la bordul navelor noi și existente de pasageri de mare viteză, dacă ambele categorii de nave sunt angajate în voiaje interne, precum și de a stabili proceduri de negociere la nivel internațional în vederea armonizării normelor aplicabile navelor de pasageri angajate în voiaje internaționale.

ARTICOLUL 2

Definiții

În sensul prezentului ordin, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *administrația statului pavilionului*:

(i) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, autoritatea de stat în domeniul transportului maritim, denumit în continuare *MTI*;

(ii) Autoritatea Navală Română, autoritatea centrală de specialitate din subordinea MTI, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, căreia i se delegă competențele pentru respectarea obligațiilor ce revin României în calitate de stat de pavilion, denumită în continuare *ANR*;

b) *Codul pentru navele de mare viteză* — „Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză”, inclus în Rezoluția MSC.36(63) a OMI din 20 mai 1994, pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 736/2007 privind acceptarea Codului internațional pentru siguranța navelor de mare viteză (HSC 1994), precum și a

amendamentelor la acesta, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MSC.119(74) și MSC.174(79) din anul 2001, respectiv 2004 ale Comitetului Securității Maritime, sau „Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză” (Codul HSC 2000), inclus în Rezoluția MSC. 97(73) a OMI din 5 decembrie 2000, pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.033/2008 privind publicarea acceptării Codului internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), precum și a amendamentelor la acesta, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MSC.175(79) și MSC.222(82) ale Comitetului Securității Maritime, din anul 2004, respectiv 2006, în versiunile lor actualizate;

c) *Codul privind stabilitatea intactă* — „Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave care fac obiectul reglementărilor OMI” (Codul IS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională (OMI) prin Rezoluția A.749(18) din 4 noiembrie 1993, în versiunea sa actualizată de OMI prin Rezoluția MSC.75(69) a Comitetului Securității Maritime din 14 mai 1998;

d) *convenții internaționale*:

- (i) Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (*SOLAS 1974*), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979; și
- (ii) Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare (*LL*), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1971, împreună cu codurile de aplicare, protocoalele și amendamentele la acestea, în versiunile lor actualizate;

e) *GMDSS* — Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare, așa cum s-a prevăzut în cap. IV al Convenției SOLAS 1974, în versiunea sa actualizată;

f) *înălțimea etravei* — înălțimea etravei, așa cum s-a definit în regula 39 din Convenția LL, ca distanța verticală la perpendiculara prova între linia de plutire corespunzătoare bordului liber de vară atribuit asietei de proiectare, și fața superioară a punții expuse în bord;

g) *înălțime semnificativă de val* — înălțimea medie calculată prin luarea în considerare a treimii din înălțimile valurilor observate în cursul unei perioade date, și anume treimea cuprinzând cele mai înalte valuri;

h) *loc de refugiu* — orice zonă adăpostită natural sau artificial, care poate fi utilizată ca refugiu de către o navă de pasageri sau o navă de pasageri de mare viteză, în situațiile care îi pot pune în pericol siguranța;

i) *lungimea navei* — în cazul în care nu se prevede în mod expres altfel, reprezintă 96% din lungimea totală a liniei de plutire situată la 85% din înălțimea teoretică de construcție minimă, măsurată de deasupra chilei, sau lungimea dintre fața prova a etravei și axul penei cârmei la această linie de plutire, luându-se valoarea cea mai mare dintre acestea. La navele proiectate cu chila înclinată, linia de plutire pe care se măsoară această lungime va fi paralelă cu linia de plutire prevăzută pentru plină încărcare;

j) *navă cu punte continuă* — o navă prevăzută cu o punte continuă, expusă intemperiiilor și apei mării, care dispune de mijloace permanente de închidere a tuturor deschiderilor din partea sa expusă intemperiiilor și sub care toate deschiderile din bordurile navei sunt prevăzute cu mijloace permanente de închidere, cel puțin pentru protecție la intemperii. O punte continuă poate fi o punte etanșă la apă sau o structură echivalentă constând dintr-o punte neetanșă la apă complet acoperită de o structură etanșă la intemperii de o rezistență corespunzătoare pentru a menține integritatea etanșeității la intemperii și prevăzută cu mijloace de închidere împotriva intemperiiilor;

k) *navă de pasageri* — orice navă care transportă mai mult de 12 pasageri;

l) *navă de pasageri de mare viteză* — o navă de mare viteză, așa cum s-a definit în regula X/1 din Convenția SOLAS 1974, în versiunea sa actualizată, care transportă mai mult de 12 pasageri; navele de pasageri angajate în voiaje interne în zone maritime din clasa B, C sau D nu vor fi considerate ca nave de pasageri de mare viteză, în cazul în care:

(i) deplasamentul lor corespunzător liniei de plutire de calcul este mai mic de 500 m³; și

(ii) viteza maximă a acestora, astfel cum este definită în regula 1.4.30 din Codul pentru navele de mare viteză din 1994 și în regula 1.4.37 din Codul pentru navele de mare viteză din 2000, este mai mică de 20 de noduri;

m) *navă existentă* — o navă care nu este nouă;

n) *navă nouă* — o navă a cărei chilă este pusă sau care se află într-un stadiu similar de construcție, la 1 iulie 1998 sau după această dată. Stadiu similar de construcție înseamnă stadiul la care:

(i) construcția începe să fie identificabilă cu o navă; și

(ii) asamblarea acelei nave a început, cuprinzând cel puțin 50 de tone sau 1% din masa estimată a întregului material structural, luându-se în considerare valoarea mai mică dintre acestea;

o) *navă Ro-Ro pasager* — o navă care transportă mai mult de 12 persoane, prevăzută cu încăperi Ro-Ro de marfă sau încăperi de categorie specială, așa cum s-a definit în regula II-2/A/2 din anexa nr. 1;

p) *1 milă* — 1.852 metri;

q) *organizație recunoscută* — o organizație recunoscută în conformitate cu legislația națională care transpune Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime;

r) *pasager* — orice persoană, în afară de:

(i) comandantul și membrii echipajului sau alte persoane angajate sau implicate în orice funcție la bordul navei conform obiectului de activitate al acelei navei; și

(ii) copiii cu vârsta sub 1 an;

s) *persoane cu mobilitate redusă* — orice persoană care prezintă dificultăți particulare în utilizarea transportului public, inclusiv persoanele în vârstă, persoanele cu handicap, persoanele care au un handicap senzorial și persoanele în scaun cu roțile, femeile gravide și persoanele care însoțesc copiii mici;

ș) *stat gazdă* — un stat membru al Uniunii Europene spre al cărui port sau dinspre al cărui port o navă de pasageri sau o navă de pasageri de mare viteză, care arborează alt pavilion decât cel al aceluși stat membru, efectuează voiaje interne;

t) *vârsta* — vârsta navei exprimată în ani după data livrării sale;

ț) *voiaj intern* — un voiaj pe mare efectuat dintr-un port al unui stat membru al Uniunii Europene cu întoarcere în același port sau spre alt port din acel stat membru;

u) *voiaj internațional* — un voiaj pe mare, efectuat dintr-un port al unui stat membru al Uniunii Europene spre un port din afara aceluși stat membru ori invers;

v) *zonă maritimă* — o zonă stabilită conform prevederilor art. 4 alin. (2). În cazul aplicării prevederilor referitoare la radiocomunicații, definițiile zonelor maritime vor fi cele prevăzute în regula 2 cap. IV al Convenției SOLAS 1974, în versiunea sa actualizată;

w) *zonă portuară* — o zonă, alta decât o zonă maritimă, așa cum s-a definit de către alte state membre ale Uniunii Europene și care se extinde până la construcțiile portuare permanente aflate cel mai departe în larg, care fac parte integrantă din sistemul portuar, sau până la limitele geografice naturale, care protejează un estuar ori o zonă similară adăpostită.

ARTICOLUL 3

Domeniul de aplicare

(1) Prezentul ordin se aplică următoarelor nave care arborează pavilionul român, în situația în care efectuează voiaje interne:

a) navelor noi de pasageri;

b) navelor existente de pasageri, cu lungimea de 24 m sau mai mare;

c) navelor de pasageri sau navelor de pasageri de mare viteză, care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene și urmează să efectueze voiaje interne în România și care trebuie să respecte în totalitate prevederile Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, așa cum a fost amendată de Directiva 2010/36/UE.

În cazul în care o navă de pasageri sau o navă de pasageri de mare viteză, care arborează pavilionul unui stat, care nu este stat membru al Uniunii Europene, urmează să efectueze voiaje interne în România ca stat gazdă, ANR trebuie să verifice dacă acea navă respectă pe deplin prevederile Directivei 2009/45/CE, așa cum a fost amendată de Directiva 2010/36/UE, înainte de a se angaja în voiaje interne.

(2) Prezentul ordin nu se aplică:

a) navelor de pasageri care sunt:

- (i) nave de război sau nave de transport trupe;
- (ii) nave care nu sunt propulsate mecanic;
- (iii) nave construite din alte materiale decât oțel sau similare acestuia și care nu se încadrează în standardele referitoare la nave de mare viteză [Rezoluția MSC. 36(63)] sau nave cu sustentație dinamică [Rezoluția OMI A.373 (X)];
- (iv) nave din lemn de construcție simplă;
- (v) nave de pasageri de epocă, originale sau copii ale acestora, proiectate înainte de 1965 și construite preponderent cu materiale originale;

(vi) ambarcațiunilor de agrement, în afara cazului în care sunt sau urmează să fie dotate cu echipaj și să transporte mai mult de 12 pasageri în scopuri comerciale;

(vii) nave angajate numai în zone portuare;

b) navelor de pasageri de mare viteză, care sunt:

- (i) nave de război și nave de transport trupe;
- (ii) ambarcațiunilor de agrement, în afara cazului în care sunt sau urmează să fie dotate cu echipaj și să transporte mai mult de 12 pasageri în scopuri comerciale;
- (iii) nave angajate numai în zone portuare.

ARTICOLUL 4

Clasele de nave de pasageri

(1) Navele de pasageri se împart în următoarele clase, în conformitate cu zona maritimă în care operează:

a) clasa „A” înseamnă o navă de pasageri angajată în voiaje interne, altele decât voiajele interne incluse în clasele B, C și D;

b) clasa „B” înseamnă o navă de pasageri angajată în voiaje interne pe parcursul cărora niciodată aceasta nu se află la mai mult de 20 de mile față de linia de coastă, care corespunde înălțimii medii a mării, unde se pot debarca persoanele naufragiate;

c) clasa „C” înseamnă o navă de pasageri angajată în voiaje interne în zone maritime unde probabilitatea de producere a valurilor cu înălțimea semnificativă mai mare de 2,5 m este mai mică de 10% pe întregul an, atunci când exploatarea se desfășoară pe întregul an sau pe o anumită perioadă restrictivă din an, în cazul operării exclusive în acea perioadă (de exemplu, perioada de exploatare de vară), pe parcursul căreia niciodată această navă nu se află la mai mult de 15 mile față de un loc de refugiu și nici la mai mult de 5 mile față de linia de coastă, care corespunde înălțimii medii a mării, unde se pot debarca persoanele naufragiate;

d) clasa „D” înseamnă o navă de pasageri angajată în voiaje interne în zone maritime unde probabilitatea de producere a valurilor cu înălțimea semnificativă mai mare de 1,5 m este mai mică de 10% pe întregul an, atunci când exploatarea se desfășoară pe întregul an sau pe o anumită perioadă restrictivă din an, în cazul operării exclusive în acea perioadă (de exemplu, perioada de exploatare de vară), pe parcursul căreia niciodată această navă nu se află la mai mult de 6 mile față de un loc de refugiu și nici la mai mult de 3 mile față de linia de coastă, care corespunde înălțimii medii a mării, unde se pot debarca persoanele naufragiate.

(2) ANR trebuie:

a) să stabilească și apoi să actualizeze, atunci când este necesar, o listă a zonelor maritime aflate sub jurisdicția României, care să delimiteze zonele în care exploatarea claselor de nave se efectuează pe toată perioada anului și, dacă este cazul, zonele în care exploatarea este periodic restricționată utilizând criteriile aplicabile claselor prevăzute la alin. (1);

b) să publice lista într-o bază publică de date disponibilă pe pagina de internet a ANR;

c) să notifice imediat Comisiei Europene localizarea acestor informații și dacă sunt efectuate modificări pe listă.

(3) În ceea ce privește navele de pasageri de mare viteză, acestea se aplică acelor categorii definite la cap. 1 pct. 1.4.10 și 1.4.11 din Codul pentru navele de mare viteză din 1994, respectiv pct. 1.4.12 și 1.4.13 din Codul pentru navele de mare viteză din 2000.

ARTICOLUL 5

Punere în aplicare

(1) Atât navele noi de pasageri, cât și cele existente, precum și navele noi și existente de pasageri de mare viteză, care arborează pavilionul român și care efectuează voiaje interne, trebuie să respecte reglementările de siguranță pertinente prevăzute în prezentul ordin.

(2) În baza prevederilor prezentului ordin, ANR nu trebuie să oprească din exploatare navele de pasageri sau navele de pasageri de mare viteză, în situația în care sunt angajate în voiaje interne în România și respectă cerințele directivelor, inclusiv orice cerințe suplimentare impuse de ANR în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1). ANR trebuie să recunoască certificatul de siguranță pentru navele de pasageri de mare viteză și permisul de operare, emise de un stat membru al Uniunii Europene pentru o navă de mare viteză, atunci când aceasta este angajată în voiaje interne în România, ca stat gazdă, sau certificatul de siguranță pentru nava de pasageri menționat în art. 12 emis de un stat membru al Uniunii Europene pentru o navă de pasageri, atunci când aceasta este angajată în voiaje interne în România, ca stat gazdă.

(3) ANR poate efectua inspecția unei nave de pasageri sau a unei nave de pasageri de mare viteză, în cazul în care aceasta este angajată în voiaje interne în România și poate să îi verifice documentele, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului.

(4) Toate echipamentele maritime de la bordul navei, specificate în anexa A.1 la Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind echipamentele maritime, în versiunea sa actualizată, care corespund prevederilor acesteia din urmă, trebuie să fie considerate în conformitate cu prevederile prezentului ordin, chiar dacă în anexa nr. 1 la prezentul ordin se prevede sau nu ca echipamentul să fie aprobat și supus încercărilor, așa cum consideră administrația statului pavilionului.

ARTICOLUL 6

Cerințe de siguranță

(1) Referitor la navele de pasageri noi și existente din clasele A, B, C și D, se vor avea în vedere următoarele:

a) construcția și întreținerea corpului navei, a mașinilor principale și auxiliare, a instalațiilor electrice și de automatizare trebuie să corespundă standardelor specificate pentru clasificare de regulile unei organizații recunoscute sau de reglementările echivalente utilizate de către o administrație în conformitate cu art. 11 alin. (2) din Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime;

b) se aplică prevederile cap. IV, inclusiv amendamentele din 1988 referitoare la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare, ale cap. V și ale cap. VI din Convenția SOLAS 1974, în versiunea sa actualizată;

c) se aplică dispozițiile referitoare la echipamentul de navigație al navei care figurează în regulile 17, 18, 19, 20 și 21 din cap. V al Convenției SOLAS 1974, în versiunea sa

actualizată. Echipamentul de navigație al navei, menționat în anexa A.1 la Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996, în versiunea sa actualizată, și care respectă dispozițiile acesteia din urmă, este considerat a fi conform cu cerințele de aprobare de tip prevăzute de regula 18.1 din cap. V al Convenției SOLAS 1974.

(2) Referitor la navele noi de pasageri, trebuie avute în vedere următoarele:

a) cerințele generale:

- (i) navele noi de pasageri din clasa A trebuie să respecte în totalitate cerințele Convenției SOLAS 1974, în versiunea sa actualizată, și cerințele specifice relevante prevăzute în prezentul ordin. Pentru acele reglementări, a căror interpretare SOLAS 1974 o lasă la latitudinea administrației, ANR trebuie să aplice interpretările prevăzute în anexa nr. 1;
- (ii) navele noi de pasageri din clasele B, C și D trebuie să respecte prevederile specifice relevante din prezentul ordin;

b) cerințele pentru liniile de încărcare:

- (i) toate navele de pasageri cu o lungime mai mare sau egală cu 24 m trebuie să respecte Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare;
- (ii) pentru navele noi de pasageri cu o lungime mai mică decât 24 m trebuie să fie aplicate criteriile cu un nivel de siguranță echivalent aceluia prevăzute în Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, ținându-se seama de lungime și clasă;
- (iii) fără a se ține seama de pct. (i) și (ii), navele noi de pasageri din clasa D sunt scutite de la cerința referitoare la înălțimea minimă a etravei prevăzută în Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare;
- (iv) navele noi de pasageri din clasele A, B, C și D trebuie să aibă o punte continuă.

(3) Referitor la navele de pasageri existente se vor avea în vedere următoarele:

a) navele existente de pasageri din clasa A trebuie să respecte reglementările pentru navele existente de pasageri din Convenția SOLAS 1974, în versiunea sa actualizată, și cerințele specifice aplicabile din prezentul ordin. Pentru acele reglementări a căror interpretare SOLAS 1974 o lasă la latitudinea administrației, ANR trebuie să aplice interpretările așa cum s-a prevăzut în anexa nr. 1;

b) navele de pasageri din clasa B existente trebuie să corespundă prevederilor specifice ale prezentului ordin;

c) navele de pasageri existente din clasele C și D trebuie să corespundă cerințelor specifice relevante ale prezentului ordin și, în ceea ce privește chestiunile care nu sunt prevăzute de aceste cerințe, altor norme ce pot fi stabilite de administrația statului pavilionului. Aceste norme trebuie să asigure un nivel echivalent de siguranță asemenea celui prevăzut de cap. II-1 și II-2 din anexa nr. 1, în cazul în care se iau în considerare condițiile specifice locale de exploatare din zonele maritime în care pot opera nave cu aceste clase. Înainte ca navele existente de pasageri din clasele C și D, care arborează pavilion român, să poată fi angajate în voiaje interne regulate într-un stat gazdă, ANR trebuie să obțină acordul statului gazdă privind normele în cauză;

d) în situația în care ANR consideră că regulile cerute de către administrația statului gazdă, în conformitate cu prevederile lit. c), nu sunt rezonabile, trebuie să informeze imediat Comisia Europeană în acest sens pentru a se pronunța asupra respectivelor reguli;

e) reparațiile, modificările și transformările cu caracter major, precum și dotările aferente acestora se supun prevederilor referitoare la nave noi, așa cum se stipulează la alin. (2) lit. a).

Transformările efectuate la navele existente, care au ca scop numai asigurarea unui grad mai mare de supraviețuire a navei, nu vor fi considerate transformări cu caracter major;

f) prevederile lit. a), numai dacă nu se specifică date mai recente în Convenția SOLAS 1974, și prevederile lit. b) și c), numai dacă în anexa nr. 1 la prezentul ordin nu se indică date mai recente, nu trebuie să se aplice navelor a căror chilă a fost pusă sau care se află într-un stadiu similar de construcție:

- (i) înainte de 1 ianuarie 1940: până la 1 iulie 2006;
- (ii) la 1 ianuarie 1940 sau după această dată, dar înainte de 31 decembrie 1962: până la 1 iulie 2007;
- (iii) la 1 ianuarie 1963 sau după această dată, dar înainte de 31 decembrie 1974: până la 1 iulie 2008;
- (iv) la 1 ianuarie 1975 sau după această dată, dar înainte de 31 decembrie 1984: până la 1 iulie 2009;
- (v) la 1 ianuarie 1985 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998: până la 1 iulie 2010.

(4) Referitor la navele de pasageri de mare viteză trebuie avute în vedere următoarele:

a) navele de pasageri de mare viteză construite sau supuse unor reparații, modificări ori transformări importante, la 1 ianuarie 1996 sau după această dată, trebuie să respecte cerințele din regulile X/2 și X/3 din Convenția SOLAS 1974, în afară de cazul în care:

- (i) chila lor era pusă sau se afla într-un stadiu similar de construcție înainte de iunie 1998; și
- (ii) livrarea și intrarea în exploatare au avut loc înainte de decembrie 1998; și
- (iii) acestea respectă pe deplin cerințele Codului de siguranță pentru navele cu sustentație dinamică (Codul DSC), adoptat de OMI prin Rezoluția A.373(X) a Adunării OMI din 14 noiembrie 1977, astfel cum a fost amendat prin Rezoluția MSC.37(63) a Comitetului Securității Maritime din 19 mai 1994;

b) navele de pasageri de mare viteză construite înainte de 1 ianuarie 1996 și care respectă prevederile Codului navelor de mare viteză trebuie să fie certificate conform acestui cod pentru a putea fi exploatare în continuare. Navele de pasageri de mare viteză construite înainte de data de 1 ianuarie 1996 și care nu sunt conforme Codului navelor de mare viteză nu pot efectua voiaje interne în România decât dacă ele erau deja în exploatare în asemenea voiaje la 5 iunie 1998, caz în care acestea pot fi admise să continue exploatarea lor internă în România. Aceste nave trebuie să respecte Codul DSC, în versiunea sa actualizată;

c) construcția și întreținerea navelor de pasageri de mare viteză, precum și echipamentele lor trebuie să corespundă reglementărilor privind clasificarea navelor de pasageri de mare viteză stabilite de o organizație recunoscută sau reglementărilor echivalente utilizate de către o administrație, în conformitate cu art. 11 alin. (2) din Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009.

ARTICOLUL 7

Cerințe de stabilitate și de scoatere din circulație progresivă a navelor de pasageri ro-ro

(1) Toate navele de pasageri ro-ro din clasele A, B și C, a căror chilă este pusă sau care se află într-un stadiu similar de construcție la 1 octombrie 2004 sau după această dată, trebuie să corespundă prevederilor art. 6, 8 și 9 din Directiva Parlamentului 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate pentru navele de pasageri ro-ro, cu modificările ulterioare.

(2) Toate navele de pasageri ro-ro din clasele A și B, a căror chilă este pusă sau care se află într-un stadiu similar de construcție înainte de 1 octombrie 2004, trebuie să corespundă prevederilor art. 6, 8 și 9 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2003/25/CE din 14 aprilie 2003, cu modificările

ulterioare, în afară de cazul în care aceste nave sunt retrase la o dată la care împlinesc vârsta de 30 ani, dar nu mai târziu de 1 octombrie 2015.

ARTICOLUL 8

Cerințe de siguranță pentru persoanele cu mobilitate redusă

(1) ANR trebuie să se asigure că sunt luate măsurile corespunzătoare, unde este posibil, conform instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 3, pentru a permite accesul în siguranță al persoanelor cu mobilitate redusă la bordul tuturor navelor de pasageri din clasele A, B, C și D și la bordul navelor de pasageri de mare viteză, utilizate pentru transportul public, a căror chilă a fost pusă sau care se afla într-un stadiu similar de construcție la 1 octombrie 2004 sau după această dată.

(2) ANR trebuie să coopereze și să se consulte cu organizațiile care reprezintă persoanele cu mobilitate redusă în ceea ce privește implementarea instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 3.

(3) În vederea modificării navelor de pasageri din clasele A, B, C și D și a navelor de pasageri de mare viteză, utilizate pentru transportul public, a căror chilă a fost pusă sau care se afla într-un stadiu similar de construcție la 1 octombrie 2004 sau înainte de această dată, ANR trebuie să impună aplicarea instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 3, în măsura în care este rezonabil și posibil din punct de vedere economic. ANR trebuie să întocmească un plan de măsuri naționale privind modul în care aceste instrucțiuni trebuie să se aplice respectivelor nave, care trebuie comunicat Comisiei Europene.

(4) ANR trebuie să prezinte Comisiei Europene un raport privind implementarea prezentului articol în ceea ce privește toate navele de pasageri menționate la alin. (1), toate navele de pasageri menționate la alin. (3) autorizate să transporte mai mult de 400 de pasageri și toate navele de pasageri de mare viteză.

ARTICOLUL 9

Cerințe suplimentare de siguranță, echivalențe, exceptări și măsuri de protecție

(1) În cazul în care ANR consideră că cerințele de siguranță aplicabile pot fi îmbunătățite în anumite situații cauzate de condiții de natură locală și în cazul în care necesitatea respectivă este justificată, ea poate, conform procedurii prevăzute la alin. (4), să adopte măsuri de îmbunătățire a cerințelor de siguranță.

(2) ANR, conform procedurii prezentate în alin. (4), poate să adopte măsuri care să fie echivalente cu regulile din anexa nr. 1, cu condiția ca aceste echivalențe să fie cel puțin tot atât de eficiente ca aceste reguli.

(3) Cu condiția să nu existe nicio diminuare a nivelului de siguranță și conform procedurii prevăzute la alin. (4), ANR poate adopta măsuri pentru scutirea navelor de la anumite cerințe specifice din prezentul ordin, pentru voiajele interne care se efectuează în România, incluzând zonele maritime protejate de efectele mării deschise, în anumite condiții de exploatare, cum ar fi valuri semnificative cu înălțimi mici, perioade restrictive din an, voiaje desfășurate numai în timpul zilei sau în condiții climatice sau meteorologice favorabile ori durate restrânse de voiaj sau apropierea de bazele de salvare.

(4) În cazul în care ANR intenționează să adopte măsuri în conformitate cu cele prevăzute în alin. (1)–(3), trebuie să procedeze astfel:

a) ANR trebuie să comunice aceste măsuri Comisiei Europene, inclusiv caracteristicile detaliate atât cât este necesar pentru a confirma că nivelul de siguranță este menținut în mod corespunzător;

b) în situația în care, în decurs de 6 luni de la notificare, Comisia Europeană decide că măsurile propuse nu sunt justificate, ANR trebuie să modifice sau să nu adopte măsurile propuse;

c) măsurile propuse și acceptate de Comisia Europeană trebuie transpuse în legislația națională relevantă și comunicate Comisiei Europene, care va informa celelalte state membre interesate despre toate detaliile în acest sens;

d) oricare dintre aceste măsuri vor fi aplicate tuturor navelor de pasageri din aceeași clasă sau unei anumite nave când operează în aceleași condiții, fără discriminare în ceea ce privește pavilionul, naționalitatea sau reședința operatorului;

e) măsurile prevăzute la alin. (3) se aplică numai pe perioada cât respectiva navă de pasageri sau navă de pasageri de mare viteză operează în condițiile specificate.

(5) În momentul în care ANR consideră că o navă de pasageri sau o navă de pasageri de mare viteză, care efectuează voiaje interne în România, deși respectă prevederile prezentului ordin, creează riscul unui pericol major la adresa siguranței vieții sau proprietății ori mediului, exploatarea respectivei nave de pasageri sau nave de pasageri de mare viteză poate fi suspendată ori pot fi impuse măsuri suplimentare de siguranță până în momentul în care pericolul respectiv dispare. În situațiile menționate mai sus, ANR trebuie să respecte următoarea procedură:

a) informează Comisia Europeană și administrațiile celorlalte state membre asupra deciziei respective fără întârziere, justificând în aceleași timp decizia respectivă;

b) dacă se va decide că decizia ANR de a suspenda exploatarea unei asemenea nave de pasageri sau nave de pasageri de mare viteză ori de a impune măsuri adiționale nu este justificată pe motive de pericol major pentru siguranța vieții sau a proprietății ori pentru mediu, ANR trebuie să procedeze la retragerea măsurilor respective.

ARTICOLUL 10

Adaptări

(1) Orice modificare a prezentului ordin, care se intenționează a se face, luând în considerare evoluțiile la nivel internațional, în particular în cadrul OMI, se poate realiza cu aprobarea Comisiei Europene, în vederea adaptării:

a) definițiilor prevăzute la art. 2 lit. a), b), c), d) și v);

b) dispozițiilor privind procedurile și orientările referitoare la inspecțiile menționate la art. 11;

c) dispozițiilor privind Convenția SOLAS din 1974, în versiunea sa actualizată, și Codul navelor de mare viteză, în versiunea sa actualizată, prevăzute la art. 4 alin. (3), art. 6 alin. (4), art. 11 alin. (3) și la art. 12 alin. (3);

d) trimiterilor exprese la Convențiile internaționale și la rezoluțiile OMI, prevăzute la art. 2 lit. g), m) și q), art. 3 alin. (2) lit. a), art. 6 alin. (1) lit. b) și c), art. 6 alin. (2) lit. b) și art. 12 alin. (3).

(2) Anexele pot fi modificate cu aprobarea Comisiei Europene în vederea:

a) aplicării, în sensul prezentului ordin, a modificărilor aduse textului convențiilor internaționale;

b) îmbunătățirii specificațiilor lor tehnice, luând în considerare experiența acumulată.

(3) Modificările aduse instrumentelor internaționale prevăzute la art. 2 pot fi excluse din domeniul de aplicare al acestui ordin, în temeiul art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave.

ARTICOLUL 11

Inspecții

(1) Fiecare navă nouă de pasageri, care arborează pavilionul român, trebuie să facă obiectul următoarelor inspecții efectuate de ANR:

a) o inspecție înainte de intrarea navei în exploatare;

b) o inspecție periodică la fiecare 12 luni;

c) inspecții suplimentare, dacă este cazul.

(2) Fiecare navă existentă de pasageri, care arborează pavilionul român, trebuie să facă obiectul următoarelor inspecții efectuate de ANR:

a) o inspecție inițială, înainte ca nava să fie dată în exploatare pentru voiaje într-un stat gazdă;

b) o inspecție periodică la fiecare 12 luni;

c) inspecții suplimentare, dacă este cazul.

(3) Fiecare navă de pasageri de mare viteză, care arborează pavilionul român și care trebuie să respecte, conform prevederilor art. 6 alin. (4), cerințele Codului navelor de mare viteză sau pe cele prevăzute de Codul DSC, în versiunea sa actualizată, trebuie să se supună inspecțiilor prevăzute de aceste coduri.

(4) Trebuie să se aplice procedurile și orientările pertinente referitoare la inspecțiile derulate în vederea emiterii Certificatului de siguranță pentru navele de pasageri menționate în Rezoluția A.997(25) a OMI, în versiunea sa actualizată, privind „Orientările referitoare la inspecțiile desfășurate în temeiul sistemului armonizat de inspecții și certificare, 2007” sau procedurile destinate realizării aceluiași obiectiv.

(5) Pentru navele care navighează sub pavilion român, inspecțiile prevăzute la alin. (1)—(3) trebuie să fie efectuate de inspecționari ANR sau ai unei organizații recunoscute autorizate în conformitate cu prevederile legislației naționale ori ai unui alt stat membru autorizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să efectueze inspecții, cu scopul de a se asigura respectarea tuturor cerințelor aplicabile ale prezentului ordin.

ARTICOLUL 12

Certificate

(1) Toate navele de pasageri, noi și existente, care arborează pavilionul român trebuie să aibă un certificat de siguranță pentru nava de pasageri în conformitate cu prezentul ordin. Certificatul trebuie să aibă formatul prezentat în anexa nr. 2. Acest certificat va fi emis de către ANR în urma unei inspecții inițiale, așa cum s-a prevăzut în art. 11 alin. (1) lit. a) și alin. (2) lit. a), efectuată de către inspecționari exclusivi ai ANR sau ai unei organizații recunoscute de către MTI ori ai unui stat membru, autorizat de MTI să efectueze inspecții.

(2) Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri trebuie să fie emis pentru o perioadă care nu va depăși 12 luni. Perioada de valabilitate a certificatului poate fi prelungită de către ANR cu o perioadă de grație de până la o lună de la data înscrisă pe certificat. În momentul în care s-a stabilit o prelungire, noua perioadă de valabilitate a certificatului începe la data expirării certificatului existent, de dinainte de prelungirea sa. Reînnoirea certificatului de siguranță pentru nava de pasageri poate fi acordată după ce a fost efectuată o inspecție periodică, așa cum este prevăzut la art. 11 alin. (1) lit. b) și alin. (2) lit. b).

(3) Pentru navele de pasageri de mare viteză care arborează pavilionul român și care respectă prevederile Codului HSC 1994 sau ale Codului HSC 2000, ANR va emite un certificat de siguranță pentru navele de mare viteză și un permis de operare a navelor de mare viteză în conformitate cu prevederile codului care se aplică.

(4) Pentru navele de pasageri de mare viteză care arborează pavilionul român și care respectă cerințele Codului DSC, în

versiunea sa actualizată, ANR va emite un certificat de construcție și echipament pentru nave cu sustentație dinamică și un permis de operare a navelor cu sustentație dinamică, în conformitate cu prevederile Codului DSC.

(5) Înainte de a emite un permis de operare pentru o navă de pasageri de mare viteză, care arborează pavilionul român și care este angajată în voiaje interne într-un alt stat gazdă al Uniunii Europene, ANR trebuie să se pună de acord cu administrația statului gazdă asupra oricăror condiții operaționale asociate cu exploatarea navei în acel stat.

(6) Oricare dintre condițiile prevăzute în prezentul ordin va fi menționată de către ANR în permisul de operare.

(7) Scutirile acordate navelor de pasageri sau navelor de mare viteză, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (3), trebuie să fie menționate în certificatul navei de pasageri sau al navei de pasageri de mare viteză.

ARTICOLUL 13

Sanțiuni

Contravențiile la prevederile prezentului ordin se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

ARTICOLUL 14

Notificare

MTI trebuie să comunice Comisiei Europene prevederile prezentului ordin și ale oricăror alte acte de amendare.

ARTICOLUL 15

Abrogări

(1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.041/2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind siguranța navelor maritime de pasageri care nu efectuează voiaje internaționale, cod MTCT.ANR—NPAS—2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 605 din 26 august 2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Certificatele de siguranță pentru nava de pasageri, emise în baza ordinului prevăzut la alin. (1), își păstrează valabilitatea până la data primei inspecții efectuate la navă, fără costuri suplimentare pentru armator.

ARTICOLUL 16

Dispoziții finale

(1) MTI și ANR vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

(2) Anexele nr. 1—3*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

(3) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezentul ordin transpune Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 163 din 25 iunie 2009, așa cum a fost amendată prin Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind regulile și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 162 din 29 iunie 2010.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

București, 9 iunie 2011.

Nr. 422.

*) Anexele nr. 1—3 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

CIRCULARĂ

**privind ratele dobânzilor plătite la rezervele minime obligatorii
constituite în lei și în dolari SUA începând cu perioada
de aplicare 24 iunie — 23 iulie 2011**

În baza dispozițiilor art. 5 și art. 8 alin. (3) din Legea nr. 312/2004 privind Statutul Băncii Naționale a României,

în aplicarea prevederilor art. 15, 16 și 17 din Regulamentul Băncii Naționale a României nr. 6/2002 privind regimul rezervelor minime obligatorii, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 48 din Legea nr. 312/2004,

Consiliul de administrație al Băncii Naționale a României h o t ă r ă ș t e:

Începând cu perioada de aplicare 24 iunie — 23 iulie 2011, rata dobânzii plătită la rezervele minime obligatorii constituite în lei este de 1,47% pe an, iar rata dobânzii plătită la rezervele minime obligatorii constituite în dolari SUA este de 0,37% pe an.

Președintele Consiliului de administrație al Băncii Naționale a României,
Mugur Constantin Isărescu

București, 8 iulie 2011.

Nr. 23.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

